



Regulament schi alpin

(adaptat FRSB conform regulament FIS)

Schiul alpin are o tradiție îndelungată în România, desfășurându-se în cele mai importante masive montane. Deși infrastructura este în dezvoltare continuă, România găzduiește anual competiții oficiale recunoscute național și internațional, având sportivi prezenți în circuitele FIS.

Acest regulament își propune să alinieze organizarea competițiilor de schi alpin din România la standardele Federației Internaționale de Schi (FIS), adaptându-le condițiilor specifice locale și legislației românești.

I. Criterii de Participare Sportivi

Participarea în calendarul competițional intern

- **Legitimație sportivă valabilă** emisă de FRSB.
- **Asigurare medicală și de accident** valabilă pe perioada competiției.
- **Viză medicală sportivă** la zi (obținută de la un medic de medicină sportivă).
- **Taxe și cotizații** achitate la zi (inclusiv taxa de participare la concurs).
- **Un sportiv străin** legitimat la un club din România poate participa la competițiile oficiale interne, această participare făcându-se în baza regulamentelor specifice fiecărei federații conform **Legii educației fizice și sportului nr 69/2000 art.58**. Regulament al federației care stabilește condiții concrete (acordarea titlului de campion,etc)
- **Respectarea limitelor de vârstă** pentru fiecare categorie:
 - HC 11 ANI
 - U14: 12–13 ani
 - U16: 14–15 ani
 - U18: 16–17 ani
 - U21: 18–20 ani
 - Seniori: 21+ ani



Participarea la competițiile oficiale este condiționată de îndeplinirea cumulativă a acestor cerințe.

Criterii pentru cooptarea și promovarea în CNOPT, CNOPI și loturi naționale de junior - participare concursuri internaționale

Criterii generale:

Nominalizarea sportivilor (pentru fiecare categorie de vârstă și sex) și a colectivelor tehnice se face de către **Comisia Tehnică-schi alpin - FRSB**, în funcție de următoarele condiții:

- Sportivii sa aibă **Cetățenie română** și legitimație valabilă la o structură sportivă afiliată FRSB.
- **Stare de sănătate corespunzătoare**, care sa permit participarea la antrenamente si competiții, confirmată prin viză medicală acordată de **INMS** (Institutul Național de Medicină Sportivă).
- **Promovarea probelor de control obligatorii**, stabilite de Comisia Tehnică și aprobate de Comitetul Director al FRSB.
- **Lipsa sancțiunilor antidoping** – Sportivii nu trebuie să se afle sub incidența unor suspendări pentru dopaj.
- **Sportivii sa nu desfășoare acțiuni contrare standardelor eticii sportive** stabilite de FRSB, COSR sau CIO.
- **Însușirea condițiilor de eligibilitate** și a regulilor de participare la competițiile internaționale majore (CE, CM, FOTE, JE, JOT, JO).
- **Acord scris** al sportivului, antrenorului, personalului tehnic și a conducerii structurii sportive privind:
 - Prelucrarea datelor cu caracter personal conform legislației.
- **Certificatul de integritate comportamentală** prezentat obligatoriu de către staful tehnic al loturilor naționale.
- **Semnarea declarației sportivului de asumare** a riscurilor privind accidentele în timpul competițiilor.



- **Aprobarea Comitetului Director al FRSB**, ulterior propusă spre aprobare către:
 - Comitetul Executiv al COSR (cu avizul consultativ din partea Comisiei Tehnice Olimpice.)

Criterii specifice de performanță

Nominalizarea finală a sportivilor se face în funcție de criteriile de performanță și nivelul pregătirii obținut de către sportive, astfel:

- **Participarea la Campionatele Naționale și locul obținut.**
- **Rezultatele obținute în întâlnirile directe.**
- **Rezultatele obținute la competițiile de obiectiv**, atât interne cât și internaționale.
- **Starea de sănătate** care să îi permită să își desfășoare activitatea la maximum de potential (viza medicală acordată de INMS), în vederea obținerii unei performanțe sportive de nivel ridicat.

Accederea în CNOPT și loturile olimpice se realizează pe baza criteriilor generale și specific și au la bază activitatea sportivului, îndeplinirea obiectivelor de pregătire și performanță propuse prin planurile de pregătire aprobate.

Procedură cooptări:

- Propunerile nominale pentru sportivi sunt înaintate Departamentului Tehnic al FRSB în formă scrisă, cu semnătura Președintelui Comisiei Tehnice;
- Propunerile astfel prezentate vor fi înaintate de către Departamentul Tehnic, cu respectarea obiectivelor propuse și a bugetului repartizat, în conformitate cu Contractul ANS – FRSB. Secretarul General va aviza și înainta spre aprobare Comitetului Director al FRSB, componența nominală a loturilor de sportive și a colectivelor tehnice;
- În situații deosebite, Departamentul Tehnic poate propune Secretarului General modificări bine argumentate ale loturilor (sportivi, antrenori sau tehnicieni) iar acesta le poate aviza și supune aprobării/validării Comitetului Director în prima ședință.



Cooptarea din surse externe

Sportivii care nu sunt componenți ai CNOPI, CNOPT sau a loturilor nationale/olimpice dar care obțin rezultate deosebite în pregătire, competiții interne și internaționale, pot fi cooptați în structurile de pregătire cu respectarea criteriilor generale și specifice.

Departamentul tehnic prin Comisia Tehnica, antrenor federal, antrenori ai loturilor de juniori și seniori vor monitoriza activitatea sportivilor aspiranți pentru a fi cooptați în structurile de pregătire naționale. Structurile afiliate unde își desfășoară activitatea sportivii monitorizați vor colabora prin antrenorii proprii cu antrenorii loturilor pentru monitorizarea pregătirii acestora prin punerea la dispoziție, la cerere, a planurilor de pregătire.

II. Organizarea unei competiții la nivel national

Validarea competiției la nivel national și acordarea titlului de campion

În regulamentul oficial FIS pentru schi alpin (**ICR – International Competition Rules**), nu există o prevedere explicită care să impună un număr minim de participanți pentru validarea unei competiții naționale sau pentru acordarea titlului de campion național. Totuși, FIS stabilește anumite criterii pentru validarea curselor internaționale și oferă recomandări pentru competițiile naționale.

Pentru competițiile naționale de schi alpin, FRSB are autoritatea de a stabili, prin regulamentul său intern, condițiile specifice pentru validarea curselor și acordarea titlurilor de Campion Național. Aceste condiții trebuie să fie în concordanță cu prevederile contractului de finanțare încheiat cu Agenția Națională pentru Sport (ANS), care stipulează prezența a minimum 6 sportivi legitimați, proveniți din cel puțin 4 structuri sportive diferite.



Pentru ca o probă din cadrul Campionatelor Naționale de Schi Alpin să fie **validată** și pentru ca titlul de **Campion Național** să fie acordat, este necesar să fie îndeplinite următoarele condiții:

- Cursa trebuie să fie finalizată (linia de sosire să fie trecută) de **minimum 6 sportivi**, proveniți din **cel puțin 3 cluburi sportive diferite**.
- În lipsa îndeplinirii acestor condiții, proba se va desfășura în continuare, însă **nu se va acorda titlul de Campion Național**, ci doar **diplome de participare sau clasare**.

În anumite situații speciale, cum ar fi concursurile de selecție sau competițiile internaționale organizate în România, FRSB poate decide organizarea de **categorii open**, pentru a asigura desfășurarea în condiții optime a competiției.

FRSB, în cadrul Campionatelor Naționale de Schi Alpin, va acorda sportivilor care îndeplinesc criteriile titlul de **Campion Național al României**, însoțit de **tricoul de campion și medalia oficială**. Normele financiare nu prevăd acordarea de premii în bani sau obiecte din partea federației. Având în vedere că titlul de Campion Național reprezintă cea mai înaltă distincție pentru un sportiv, **clubul de proveniență** este cel care are responsabilitatea de a premia sportivul conform politicilor și resurselor proprii.

Pârția de concurs:

Pârția de concurs la nivel național trebuie să fie omologată oficial, să respecte cerințele tehnice ale probei, să asigure condiții maxime de siguranță pentru sportivi și să dispună de infrastructura necesară pentru desfășurarea corectă și profesionistă a competiției.

Componenta Juriului de Competiție (obligatii):

- **Delegat tehnic:** este responsabil de siguranța competiției, respectarea regulamentelor și validarea corectitudinii organizării și desfășurării evenimentului.



Funcție	Sarcină Principală
Control	Verifică pista, echipamentele, zona de concurs
Coordonare	Supraveghează organizarea și desfășurarea competiției
Raportare	Redactează rapoarte privind nereguli sau incidente
Decizie	Dispune modificări sau anularea competiției dacă sunt riscuri

- **Responsabil probă:** răspunde de calitatea pârtiei. Repară traseul în timpul cursei. Răspunde de echipamente (porți, plase de protecție etc.).

Funcție	Sarcină Principală
Control	Verifică pregătirea pistei, plasele de protecție, traseul
Coordonare	Organizează echipa tehnică pentru întreținerea pistei
Raportare	Informează Delegatul Tehnic despre starea pistei și probleme
Decizie	Propune ajustări tehnice necesare pentru siguranță și corectitudine

- **Arbitru principal:** este "dirijorul" întregii zile de concurs: organizează, verifică, controlează și validează fiecare etapă, asigurând atât aspectele tehnice, cât și cele administrative.

Funcție	Sarcină Principală
Control	Supervizează aplicarea corectă a regulamentelor
Coordonare	Coordonează activitatea arbitrilor de start, traseu, sosire
Raportare	Redactează raportul oficial al cursei și sancțiunile aplicate
Decizie	În decizii finale în caz de contestații, incidente sau plângeri

- **Arbitru secund:** sprijină Arbitrul Principal în supervizarea competiției, controlează părți ale traseului și intervine în caz de incidente sau nereguli pe parcursul cursei.



Funcție	Sarcină Principală
Control	Supraveghează o secțiune a traseului și arbitrează incidente locale
Coordonare	Colaborează cu ceilalți arbitri pentru buna desfășurare a cursei
Raportare	Informează Arbitrul Principal despre incidente sau nereguli observate
Decizie	Propune decizii locale și contribuie la rezolvarea rapidă a incidentelor

- **Arbitru/Judecător start:** este responsabil de corectitudinea startului, siguranța sportivilor înainte de plecare și respectarea ordinii oficiale de concurs

Funcție	Sarcină Principală
Control	Echipament, prezență, siguranță start
Coordonare	Dă starturile în ordine corectă
Raportare	Nereguli de start, false start, DNS
Decizie	Refuză startul în caz de neconformitate

- **Arbitru/Judecător sosire:** este responsabil de supravegherea liniei de sosire, confirmarea trecerii regulamentare a sportivilor și raportarea oricăror nereguli apărute în zona de sosire.

Funcție	Sarcină Principală
Control	Verifică delimitarea liniei de sosire și siguranța zonei
Coordonare	Colaborează cu operatorii de cronometraj și echipa tehnică
Raportare	Notează incidente la sosire și confirmă trecerile regulamentare
Decizie	Semnalează nereguli și propune decizii privind validarea sosirilor



III. Probe specifice schiului alpin

Slalom Urias

Echipament Obligatoriu pentru Slalom Urias (Giant Slalom – GS) – Conform FIS:

Cască de Schi

- **Casca este obligatorie** pentru toate categoriile de vârstă.
- Casca trebuie să fie certificată conform standardelor **EN 1077 (clasa A)**, trebuie să aibă o etichetă standardizată, vizibilă și permanentă, aplicată pe partea din spate, care să conțină textul: **„Conform to FIS Specifications RH 2013”**
- **Nu sunt permise** căștile cu viziere încorporate sau improvizate pentru GS.

Protecție Dorsală

- Pentru categoriile **HC, U14, U16 – protecția de spate** omologată (EN 1621-2 Level 1 sau 2) este **obligatorie**.
- Recomandat și pentru **U18, U21 și Seniori** (în anumite competiții internaționale, devine obligatoriu).
- Protectorul de spate trebuie purtat **sub combinezon**, bine fixat, fără să restricționeze mișcarea.

Schiuri de GS – Dimensiuni Obligatorii - Vezi table anexat

Important:

- Schiurile trebuie să fie marcate de producător cu **rază (Radius) și lungime** clar înscrise.



- Nu se acceptă schiuri modificate artizanal pentru a schimba raza sau lungimea!

Elemente de echipament Obligatorii

- **Combinezon de curse** – fără părți libere care pot agăța porțile.
- **Mănuși de schi** – rezistente la abraziune.
- **Clăpări de curse** – compatibili cu legături standard alpine ISO 5355.
- **Bețe de schi**
- **Ochelari de protecție** – cu lentile anti-aburire și UV.

Măsuri suplimentare de siguranță conform reglementări FIS

- **Verificarea echipamentului** se face **la start** de către arbitri.
- **Sportivii cu echipament incomplet** sau neconform nu vor fi lăsați să ia startul.
- **Siguranța pe părțile de schi**
- **Plase de protecție** și alte mijloace de siguranță trebuie instalate pe marginea traseului de către organizator. FIS recomandă marcarea traseului pe mijlocul părților, departe de pietre, pădure, ca o măsură de siguranță suplimentară.
- **Materiale sigure (fanioane, pânze, protecție fotocelulă omologate)**: filetul fanionului introdus complet în pământ, pânza flosită la GS să alunece de pe fanion, fără fanioane sparte...etc

Observație finală:

Federația Română de Schi și Biatlon își rezervă dreptul de a **adopta suplimentar măsuri de siguranță** față de standardul minim FIS, în funcție de condițiile specifice de pe părțile naționale.

Slalom



Echipament Obligatoriu pentru Slalom (SL) – Conform FIS:

Cască de Schi

- **Cască omologată** trebuie să fie certificată conform standardului **EN 1077 (clasa B)** sau **ASTM F2040**.
- Pentru Slalom, cască **nu necesită protecție de maxilar (chin guard) obligatorie** conform FIS, însă:
 - **Recomandare** fermă pentru toate categoriile HC-U16 să fie echipate cu **chin guard**.
 - Pentru juniori și seniori, purtarea chin guard-ului este opțională, dar recomandată în cursele tehnice.
 - Este permisă utilizarea căștilor cu **protecție moale pentru urechi** (soft ear padding) exclusiv în proba de slalom.

Protecție Dorsală

- **Protector de spate** omologat (EN 1621-2, Level 1 sau 2) **obligatoriu** pentru:
 - HC, U14, U16.
- Pentru U18, U21 și seniori, protecția dorsală este **opțională dar recomandată**.
- Se poartă **sub combinezon**, fără a limita libertatea de mișcare.

Observație importantă:

- La Slalom, accentul este pus pe **agilitate și rapiditate**, deci schiurile sunt mai scurte față de GS.
- Nu este obligatoriu un minim de rază strict definit de FIS pentru SL, dar **12 m** este standardul de siguranță recomandat.

Alte elemente de echipament Obligatorii:

- **Combinezon de curse** – material elastic, ajustat, fără accesorii sau buzunare externe.
- **Mănuși de schi** – groase, întărite la nivelul degetelor și palmei.
- **Bețe de slalom** – dotate cu:



- **Protecții pentru mâini** ("hand guards") obligatorii pentru Slalom pentru a evita accidentările la impact cu porțile.
- **Clăpări de curse** – rigizi, compatibili ISO 5355.
- **Ochelari de protecție** – lentile anti-aburire, UV. Lentile galbene sau roz sunt recomandate pe vreme închisă.

Elemente Suplimentare de Siguranță

- **Protecții suplimentare opționale:**
 - Protecții pentru tibii ("shin guards") – recomandate pentru juniori și seniori.
 - Protecții pentru antebrate – recomandate la categorii superioare.
- **Verificarea echipamentului** la start de către arbitri (Delegat tehnic / Arbitru Start).
- Refuzul prezentării echipamentului sau echipament incomplet duce la **descalificare automată**.

Observații privind Setup-ul echipamentului

- Fixările (legăturile de schi) trebuie ajustate astfel încât să favorizeze **detensionarea rapidă în caz de căzătură** (ajustare DIN corectă în funcție de greutatea, nivelul și înălțimea sportivului).
- Sportivii trebuie să verifice integritatea bețelor, schiurilor și căștii înainte de fiecare manșă.

Schiuri de Slalom - vezi tabel anexat

Regulament Montare Traseu

Slalom (SL)



Categorie	Diferență de nivel (m)	Număr de porți	Combinații obligatorii	Procentaj porti pe verticală
HC	Vezi U14	Vezi U14	Vezi U14	30–35%
U14	120–180 m	35–45 schimbări de direcție +/-3	2–3 combinații	30–35%
U16	140–220 m	40–55 schimbări de direcție +/-3	3–4 combinații	30–35%
U18-U21-Seniori	180–220 m	45–65 schimbări de direcție +/-3	4–6 combinații	30–35%

Slalom Urias (GS)

Categorie	Diferență de nivel (m)	Număr de porți	Combinații posibile	Procentaj porti pe verticală
HC	Vezi U14	Vezi U14	Vezi U14	15–18%
U14	200–300 m	25–35 porți	max 2 combinații	15–18%
U16	250–400 m	30–40 porți	2–3 combinații	15–18%
U18-U21-Seniori	300–450 m	35–50 porți	2–4 combinații	15–18%

IV.Proceduri de Contestație și Sancțiuni (adaptat după regulament FIS)

Depunerea contestațiilor:



- Contestațiile trebuie depuse în scris, semnate de antrenorul sau delegatul oficial al clubului.
- Se depun la Delegatul Tehnic sau Arbitru Principal în termen de **15 minute** de la afișarea rezultatelor provizorii.
- Se achită o taxă de contestație stabilită de organizator (recomandare FIS: 100 CHF sau echivalent în lei dar rămâne la latitudinea FRSB).

Analizarea acestora:

- Contestațiile sunt analizate de către **Juriul de Competiție**, compus din:
 - Delegatul Tehnic
 - Arbitru Principal
 - Responsabil de probă

Termene limită:

- Contestațiile depuse în afara termenului de 15 minute nu sunt luate în considerare.
- Juriul trebuie să emită o decizie **în maximum 30 de minute** de la primirea contestației.

Exemple de abateri și sancțiuni:

- **Start fals** – penalizare cu +5 secunde sau descalificare.
- **Comportament nesportiv** (înjurii, comportament violent) – eliminare imediată și suspendare ulterioară.
- **Nerespectarea traseului** (porți ratate) – descalificare.

V. Cronometrare și Clasificare

Sisteme de cronometrare acceptate:



- Cronometraj electronic cu două celule de fotofinish (start și sosire), omologate FIS.
- Sistem de rezervă obligatoriu (fotocelulă secundară sau cronometrare manuală cu două ceasuri independente).

Validarea rezultatelor:

- Arbitrii de cronometraj transmit datele către Arbitru Principal și Delegatul Tehnic pentru validare.
- Rezultatele sunt considerate **provizorii** până la expirarea termenului de contestații.

Reguli pentru cazuri speciale:

- **Căzătură sau accident:** sportivul poate solicita reluarea manșei doar dacă a fost întrerupt de factori externi (ex: alt sportiv, arbitru, turist, etc, echipament căzut pe traseu), s-a oprit complet și a cerut reluarea manșei celui mai apropiat Arbitru de poartă.
- **Echipament pierdut:** dacă sportivul pierde un schi la start și se oprește din cauza aceasta, cursa este considerată DNF nu are drept de reluare a manșei.

VI. Reguli Start

Prezentare la start:

- Sportivii sunt chemați în ordinea stabilită.

Penalizări:

- Neprezentare: DNS (Did Not Start) – eliminare automată din manșă.
- Start incorect (pornire fără semnal) – descalificare.



VII. Proceduri de Siguranță pentru Condiții Meteo

Anularea sau suspendarea cursei:

- Cursa poate fi anulată sau suspendată de către **Delegatul Tehnic** în caz de:
 - Vizibilitate sub 30 metri.
 - Vânt puternic care periclitează siguranța.
 - Condiții de zăpadă periculoasă (gheață extremă sau ninsoare abundentă).

Reluarea sau relocarea:

- Decizia privind reluarea cursei după întrerupere este luată de **Juriu**.
- Dacă nu sunt îndeplinite condițiile de siguranță într-un interval de 2 ore, cursa poate fi anulată definitiv.

VIII. Reguli pentru Antrenamente Oficiale și Neoficial

Organizare:

- Antrenamentele oficiale se organizează doar pe pârtii omologate.
- Programul de antrenament trebuie aprobat de către Delegatul Tehnic.

Reguli:

- Echipament complet de protecție obligatoriu (cască, protecție dorsală).
- Antrenamentele neoficiale în zone neomologate sunt permise doar cu responsabilitatea exclusivă a clubului participant.

IX. Cupa României la schi alpin



Categorii: HC, U14 și U16

În clasamentul Cupei României vor puncta doar competițiile înscrise în **calendarul competițional oficial aprobat de FRSB** și care se desfășoară în conformitate cu **Regulamentul de Schi Alpin FRSB/FIS** aflat în vigoare.

Vor puncta **primii 10 sportivi** din clasamentul oficial al fiecărei probe (Slalom – SL sau Slalom Uriaș – SU), după următorul sistem de punctaj:

Loc	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pct.	15	11	9	7	6	5	4	3	2	1

Premierea finală a Cupei României la Schi Alpin pentru categoriile HC, U14 și U16 se va realiza după desfășurarea **Campionatului Național**, competiție înscrisă în **calendarul oficial aprobat de Federația Română de Schi-Biatlon (FRSB)**.

Clasamentul final va fi unul **general**, stabilit prin **cumularea punctelor** obținute de sportivi în probele de **Slalom (SL)** și **Slalom Uriaș (SU)**, desfășurate pe parcursul sezonului competițional.

Clasamentele vor fi întocmite **separat pe categorii de vârstă și gen**, după cum urmează:

- **HC Feminin**
- **HC Masculin**
- **U14 Feminin**
- **U14 Masculin**
- **U16 Feminin**
- **U16 Masculin**

X. Glossar de Termeni



Termen	Definiție
FRSB	Federația Română de Schi Biathlon
FIS	Federația Internațională de Schi
Proba tehnică	Probă de schi alpin bazată pe abilități de schimbare rapidă a direcției și control (ex: Slalom, Slalom Uriaș).
Protector dorsal EN 1621-2	Dispozitiv de protecție a coloanei vertebrale, certificat conform standardului european EN 1621-2, nivel 1 sau 2.
Combinație de porți	Grupare de două sau mai multe porți ce obligă sportivul să schimbe rapid direcția. Exemple: combinație verticală, stânga-dreapta, double, etc
DNS	Did Not Start – sportiv care nu a pornit în manșă.
DNF	Did Not Finish – sportiv care nu a terminat manșa.
DSQ	Disqualified – sportiv descalificat din cauza nerespectării regulamentului.



Specifications for Alpine Competition Equipment 2024/2025

1.1.2 Component A: Alpine racing skis

Parameter	Event	OWG/WSC/WC /WJC/COC (Level 0-1)	FIS/YOG/NC/ ENL (Level 2-3-4)	U14	U16	Masters**
<u>ski length</u> <u>l_N (cm)</u> <u>($\pm$) ****</u>	DH Women DH Men SG Women SG Men GS Women GS Men SL Women SL Men	210 _{Min} 218 _{Min} 205 _{Min} 210 _{Min} 188 _{Min} 193 _{Min} 155 _{Min} 165 _{Min}	205 _{Min} 213 _{Min} 200 _{Min} 205 _{Min} 183 _{Min} 188 _{Min} 155 _{Min} 165 _{Min} *			
					183 _{Min} 183 _{Min} 188 _{Max} 188 _{Max} 130 _{Min} 130 _{Min}	180 _{Min} *** 185 _{Min} *** 175 _{Min} 180 _{Min}
	*155cm Men U18 (first year) at FIS] **No length restriction for Women above 55 and Men above 65 years of age *** GS Skis permitted. Minimum ski length for SG skis is compulsory					
<u>Radius</u> <u>R (m)</u> <u>($\pm$) ****</u>	DH Women DH Men SG Women SG Men GS Women GS Men SL Women SL Men	50 _{Min} 50 _{Min} 40 _{Min} 45 _{Min} 30 _{Min} 30 _{Min} 30 _{Min} 30 _{Min}	50 _{Min} 50 _{Min} 40 _{Min} 45 _{Min} 30 _{Min} 30 _{Min} 30 _{Min} 30 _{Min}			
					30 _{Min} 30 _{Min} 17 _{Min} 17 _{Min} 17 _{Min} 17 _{Min}	
<u>Width of the waist of the ski</u> <u>b_M (mm)</u> <u>($\pm$) ****</u>	DH Women DH Men SG Women SG Men GS Women GS Men SL Women SL Men	65 _{Max} 65 _{Max} 65 _{Max} 65 _{Max} 65 _{Max} 65 _{Max} 63 _{Min} 63 _{Min}	65 _{Max} 65 _{Max} 65 _{Max} 65 _{Max} 65 _{Max} 65 _{Max} 63 _{Min} 63 _{Min}			
				65 _{Max} 65 _{Max} 65 _{Max} 65 _{Max} 65 _{Max} 65 _{Max}	65 _{Max} 65 _{Max} 65 _{Max} 65 _{Max} 65 _{Max} 65 _{Max}	
<u>Width of the shoulder of the ski</u> <u>b_V (mm)</u> <u>($\pm$) ****</u>	DH Women DH Men SG Women SG Men GS Women GS Men SL Women SL Men	95 _{Max} 95 _{Max} 95 _{Max} 95 _{Max} 103 _{Max} 103 _{Max} 103 _{Max} 103 _{Max}	95 _{Max} 95 _{Max} 95 _{Max} 95 _{Max} 103 _{Max} 103 _{Max} 103 _{Max} 103 _{Max}			
<u>Tip height</u> <u>h_s (mm)</u> <u>($\pm$)</u>	DH/SG GS/SL	30 _{Min} 50 _{Min}	30 _{Min} 50 _{Min}			
<u>Tail height</u> <u>h_T (mm)</u> <u>($\pm$)</u>		10 _{Max}	10 _{Max}			

**** Marking on skis is mandatory. Ski length, Radius (except for SL), Width of the waist of the ski and Width of the shoulder of the ski (except for SL) must